



عملیات به سازی جاده عشایری ورامین آغاز شد

فرماندار شهرستان ورامین گفت: با اختصاص اعتبار 10 میلیارد ریالی از محل اعتبارات مالیات بر ارزش افزوده و حوزه عشایری، عملیات به سازی جاده عشایری در حوزه تالاب بندعلیخان آغاز شد.

به گزارش روابط عمومی فرمانداری ورامین، حسین کاغذلو روز یکشنبه در جریان بازدید از عملیات اجرایی به سازی جاده عشایری گفت: وی تصریح کرد: بارش های فصلی و طغیان رودخانه در سال های گذشته، بخشی از مسیر تردد عشایر را تخریب کرده که طی سال های اخیر تلاش شده تا با احداث پل، آب نما و به سازی معابر، از تخریب این مسیر جلوگیری شود.

وی اظهار داشت: امسال به منظور رفع مشکل تخریب جاده بر اثر سیلاب، اعتباری 10 میلیارد ریالی از محل اعتبارات مالیات بر ارزش افزوده و حوزه عشایری به امر به سازی جاده اختصاص یافته که این طرح در دو فاز عملیاتی می شود.

وی گفت: در این طرح، علاوه بر احداث پل و آب نما، با ایجاد خاکریز از ورود آب به جاده عشایری جلوگیری می شود تا تردد خودروبی و پیاده عشایر با کمترین مشکل و خطر انجام گیرد. تهران- ایرنا- فرماندار شهرستان ورامین گفت: به منظور سهولت در تردد عشایر به مراتع جنوبی دشت ورامین، عملیات تعمیر، بازسازی و به سازی این جاده در منطقه تالاب فصلی بندعلیخان این شهرستان آغاز شد.

وی تصریح کرد: شهرستان ورامین از یکصد خانوار عشایر با بیش از 40 هزار رأس دام سبک برخوردار است که این افراد، همه ساله به منظور کوچ قشلاقی، به مراتع جنوبی دشت عزیمت می کنند و برخورداری از جاده ایمن، در تردد آنان نقش مهمی ایفا می کند.

وی اظهار داشت: مراتع جنوبی دشت ورامین با مساحت ۱۹۶ هزار هکتار بین سه استان تهران، قم و سمنان واقع شده که بهره بردار این مراتع عشایر دشت ورامین می باشند.

وی افزود: علاوه بر کوچ بهاره، عشایر دشت ورامین در پاییز و زمستان نیز در مراتع جنوبی حضور پیدا کرده و دام های سبک آنان با علوفه طبیعی تغذیه می کند.

وی تصریح کرد: بارش های فصلی و طغیان رودخانه در سال های گذشته، بخشی از مسیر تردد عشایر را تخریب کرده که طی سال های اخیر تلاش شده تا با احداث پل، آب نما و به سازی معابر، از تخریب این مسیر جلوگیری شود.

کاغذلو اظهار داشت: امسال به منظور رفع مشکل تخریب جاده بر اثر سیلاب، اعتباری 10 میلیارد ریالی از محل اعتبارات مالیات بر ارزش افزوده و حوزه عشایری به امر به سازی جاده اختصاص یافته که این طرح در دو فاز عملیاتی می شود.

وی گفت: در این طرح، علاوه بر احداث پل و آب نما، با ایجاد خاکریز از ورود آب به جاده عشایری جلوگیری می شود تا تردد خودروبی و پیاده عشایر با کمترین مشکل و خطر انجام گیرد.